



STELLANTIS
MOTORSPORT RALLY CUP BELUX



20-22/06/2024

**BIJZONDER
WEDSTRIJDREGLEMENT**

Divisie 1

Inhoud

1.	Inleiding	4
1.1.	Voorwoord	4
1.2.	Wegbedekking	4
1.3.	Algemene KP afstanden en totale lengte van de reisweg.....	4
2.	Organisatie	4
2.1.	Titels waarvoor de rally in aanmerking komt.....	4
2.2.	Goedkeuringen	4
2.3.	Naam van de Organisator en contactgegevens	4
2.4.	Organisatie Bestuur	5
2.5.	Sportcommissarissen van de meeting	5
2.6.	ASN afgevaardigden.....	5
2.7.	Officiëlen van de wedstrijd	5
2.8.	HQ-locatie en contactgegevens	6
3.	Programma in chronologische volgorde en locaties.....	6
4.	Inschrijvingen	8
4.1.	Sluitingsdatum voor de inschrijvingen	8
4.2.	Inschrijvingsprocedure.....	8
4.3.	Aantal aanvaarde deelnemers en klassen	8
4.4.	Inschrijvingsrechten	10
4.5.	Betalingsdetails.....	11
4.6.	Terugbetalingen.....	11
5.	Verzekering.....	12
5.1.	Burgerlijke aansprakelijkheid « Auto »	12
5.2.	Burgerlijke aansprakelijkheid « Inrichter »	12
5.3.	Burgerlijke aansprakelijkheid « Vrijwilligers »	2
5.4.	Gedrag bij een ongeval (Nationale verkeersregels).....	2
5.5.	Recuperatie van de wagen	2
5.6.	Afstand van verhaal	2
6.	Publiciteit en Identificatie	2
6.1.	Verplichte publiciteit organisator	2
6.2.	Optionele publiciteit van de organisator	3
6.3.	Identificatie	3
7.	Banden	3
7.1.	Reglement voor het gebruik van de banden tijdens de rally.....	3
7.2.	Banden voor gebruik tijdens de verkenningen.....	3
8.	Brandstof.....	4
8.1.	Types brandstof	4
8.2.	Bestelprocedure	4
8.3.	Distributie procedure.....	4
9.	Verkenningen van de klassementsproeven.....	4
9.1.	Procedure voor de registratie	5
9.2.	Bijzondere regels.....	5
10.	Administratieve controle	5
10.1.	Voor te leggen documenten :	5
10.2.	Tijdschema (op convocatie).....	6
11.	Technische keuring, loden en markeren (op convocatie).....	6
11.1.	Technische keuring, plaats en tijdschema.....	6
11.2.	Veiligheidsuitrusting van de piloot en copiloot	6
11.3.	Geluidsniveau	6

11.4.	Speciale nationale vereisten.....	6
11.5.	Installatie van het Safety Tracking System (STS)	6
12.	Andere procedures en voorschriften.....	7
12.1.	Test Boezinge	7
12.2.	Qualifying Stage en Shakedown	7
12.3.	Startprocedure en volgorde	8
12.4.	Aankomst procedure.....	8
12.5.	Toegelaten vroeger inklokken	8
12.6.	Speciale procedures en activiteiten	8
12.7.	Officiële tijd tijdens de rally	10
13.	Identificatie van de officëlen.....	10
14.	Prijzen.....	10
14.1.	Bekers.....	10
14.2.	Prijzengeld en gratis banden	11
14.3.	Speciale prijzen	11
15.	Eindnazichten / Klachten / Beroep	11
15.1.	Eindnazichten	11
15.2.	Klachten.....	11
15.3.	Borg in beroep	11
	Bijlage 1 – Timing.....	12
	Bijlage 2 – Verkenning schema	16
	Bijlage 3 – Relatie deelnemers	16
	Bijlage 4 – Zelfklevers en bijkomende publiciteit.....	17
	Bijlage 6 – Qualifying Stage	17
	Bijlage 7 – Servicepark.....	19

1. Inleiding

Naam van het evenement : Ardeca Ypres Rally

Datum van het evenement : 20-22/06/2024

1.1. Voorwoord

Deze rally zal verreden worden volgens de FIA Internationale Sport Code en zijn bijlagen, het Nationale Sport Reglement (SR BRC 2024) die conform zijn aan het reglement van de RACB Sport en aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement.

Wijzigingen, aanvullingen en/of veranderingen aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement zullen enkel kenbaar gemaakt worden door genummerde en gedateerde bulletins, uitgegeven door de organisator of de sportcommissarissen.

De Sportreglement van het KROON OIL Belgian Rally Championship 2024 van RACB is te vinden op <https://www.racb.com>.

De verschillende documenten worden in het Nederlands en Frans opgesteld. In geval van betwisting tussen de verschillende vertaalde termen van de officiële reglementen van de RACB zal de Franse tekst doorslaggevend zijn.

1.2. Wegbedekking

Etappe 1 : Asfalt 89,18 km

Onverhard : 0,0 km

Etappe 2 : Asfalt 133,39 km

Onverhard : 0,0 km

1.3. Algemene KP afstanden en totale lengte van de reisweg

Aantal secties

5

Aantal klassementsproeven

18

Totale lengte van de reisweg

462,06 km

Totale lengte van de klassementsproeven

222,57 km

2. Organisatie

2.1. Titels waarvoor de rally in aanmerking komt

KROON OIL Belgian Rally Championship 2024

Junior Belgian Rally Championship 2024

Belgian Rally Master Cup 2024

Belgian Rally Lady Cup 2024

Historic Belgian Rally Championship 2024

Stellantis Motorsport Rally Cup

2.2. Goedkeuringen

ASN Visa No : **BRC06-D1-M42**

goedgekeurd op : **22/04/2024**

2.3. Naam van de Organisator en contactgegevens

Organisator :

SuperStage vzw

Vertegenwoordiger :

PENASSE Alain

Korte Torhoutstraat 35

8900 Ieper

Telefoon :

+32 (0) 57 44 63 57

E-mail :

office@ypresrally.com

Website :

www.clubsuperstage.com/ypres-rally

2.4. Organisatie Bestuur

Organiserend comité :
PENASSE Alain
Dr DECLERCQ Tom
ABEL Emilia

2.5. Sportcommissarissen van de meeting

	Naam
Voorzitter	LASURE Andy
Leden	KOHL Colin
Leden	RYS Francy

2.6. ASN afgevaardigden

	Naam
RACB Rally Safety Manager	PENASSE Alain
RACB Technische Afgevaardigde	BOEVER Lucas
RACB Tijdopname Afgevaardigde	FORREST Filiep
RACB Licenties Afgevaardigde	BAL Cécile
RACB Rally Manager	DUPAN Anton
RACB Homologatie Afgevaardigde	VANDECASTEELE Björn

2.7. Officiëlen van de wedstrijd

	Naam	Licentie no.
Koersdirecteur	ABEL Emilia	
Adj. koersdirecteur	PENASSE Alain	
Veiligheidschef	DECKMYN Peter	
Adj. Veiligheidschef	ARCHIE Gunter	4058
Hoofd Scrutineering	BLOCKX Bert	2656
Secretaris van de Wedstrijd	DEL SANTE Macarena	
Hoofdgeneesheer	Dr DECLERCQ Tom	3421
Verantwoordelijke Rekenbureel	DESCHILDRE Chris	2669
Verantw. Relaties Deelnemers	BAERTSOEN Boudewijn	2288
Verantw. Relaties Deelnemers	DESMET Guy	2131
PR & Media Relaties	VAN OPSTAL Hugo	
Milieu Officier	ESPEEL Tom	

2.7.1 Verantwoordelijken en functies

Veiligheidswagen « 000 »	HENDRIX Matthias	
	BLONDEEL Ivar	
Veiligheidswagen « 00 »	KNOCKAERT Alain	
	VERBEERST Geert	
SD Shakedown KP Verantwoordelijke	HUYSENTRUYT Fabienne	
SD Shakedown Veiligheidschef	RYCKEWAERT Peter	4222
KP Vleteren KP Verantwoordelijke	VANDERMEERSCH Emely	
KP Vleteren Veiligheidschef	VERMOTE Andy	4240
KP Westouter KP Verantwoordelijke	SOETE Francis	
KP Westouter Veiligheidschef	DELEERSNIJDER Jean Pierre	2129

KP Mesen-Wijtschate KP Verantwoordelijke	DEWILDE Mathias	
KP Mesen-Wijtschate Veiligheidschef	DELDIQUE Stephane	
KP Zonnebeke KP Verantwoordelijke	FIERENS Frederik	
KP Zonnebeke Veiligheidschef	DEBAENE Magaly	
KP Kemmelberg KP Verantwoordelijke	HUYSENTRUYT Fabienne	
KP Kemmelberg Veiligheidschef	RYCKEWAERT Peter	4222
KP Dikkebus KP Verantwoordelijke	DEKNOCK Kathy	
KP Dikkebus Veiligheidschef	BOUTEN Dorine	
KP Watou KP Verantwoordelijke	OMBELET Katleen	
KP Watou Veiligheidschef	BOYEN Ferdy	3826
KP Zillebeke KP Verantwoordelijke	CARREIN Steve	
KP Zillebeke Veiligheidschef	DELEERSNIJDER Jean Pierre	2129

2.8. HQ-locatie en contactgegevens

Naam : Vleeshuis
Adres : Neermarkt 9
8900 Ieper
Telefoon : +32 (0) 57 79 01 80
E-mail : office@ypresrally.com

Rally HQ operationeel :

- donderdag 20/06/2024 10u00 – 18u00
- vrijdag 21/06/2024 10u00 – 22u00
- zaterdag 22/06/2024 08u30 – 22u00

Service park operationeel :

van woensdag 19/06/2024 09u00 (Grote Markt, Vanpeereboomplein en St Maartensplein) en
van donderdag 20/06/2024 09u00 (Surmontstraat en Minneplein)
tot zondag 23/06/2024 02u00

Mediacentrum operationeel :

- woensdag 19/06/2024 15u00 – 17u00 accreditaties
- donderdag 20/06/2024 13u00 – 17u00 accreditaties
- vrijdag 21/06/2024 10u00 – 22u00 accreditaties, perszaal open
- zaterdag 22/06/2024 08u30 – 23u00 perszaal open

Online Officieel Uithangbord (DNB):

www.clubsuperstage.com/ypres-rally → « Deelnemers » → « Officieel Uithangbord ».

SPORTITY app: AYR24

3. Programma in chronologische volgorde en locaties

Datum	Tijd	Activiteit	Locatie
23/04/2024	-	Publicatie Bijzonder wedstrijdreglement	DNB (Sportity)
23/04/2024	-	Opening inschrijvingen	DNB (Sportity)
31/05/2024	23u59	Sluitingsdatum van de inschrijvingen aan verminderd tarief	

10/06/2024	12u00	Datum sluiting voor bestelling extra diensten en plaats in Service Park	servicepark@ypresrally.com
12/06/2024	23u59	Sluitingsdatum van de inschrijvingen	
15/06/2024	12u00	Publicatiedatum van de genummerde deelnemerslijst	DNB (Sportity)
17/06/2024	11u00	Publicatie van de tijdschema's voor administratieve en technische controle	DNB (Sportity)
18/06/2024	11u00 - 19u00	Uitreiking Road book en kaarten Administratieve controle	De Peereboom, Korte Meersstraat 6, Ieper
19/06/2024	08u00 - 10u00	Uitreiking Road book en kaarten Administratieve controle	De Peereboom, Korte Meersstraat 6, Ieper
19/06/2024	09u00	Start van de verkenningen	Zie tijdschema Bijlage 2
19/06/2024	09u00	Opening van Servicepark	Grote Markt, St Maartensplein, Van Peereboomplein
19/06/2024	10u00	Datum sluiting voor « Shakedown »	macarena.delsante@ypresrally.com
19/06/2024	10u00	Sluiting uitreiking Road book en kaarten	De Peereboom, Korte Meersstraat 6, Ieper
19/06/2024	15u00	Opening van het Mediacentrum en accreditaties	Vleeshuis, Neermarkt 9, Ieper
19/06/2024	16u00 - 18u00	Veiligheids pre-controle voor deelnemers Test Boezinge	Garage Gamme, Dehemlaan 9, Ieper
19/06/2024	18u00 - 22u00	Test Boezinge	Boezinge
19/06/2024	19u00 - 22u00	Technische controles (op convocatie) Loden en markeringen	Garage Gamme, Dehemlaan 9, Ieper
20/06/2024	07u00 - 15u00	Technische controles (op convocatie) Loden en markeringen	Garage Gamme, Dehemlaan 9, Ieper
20/06/2024	10u00	Opening van rally HQ	Vleeshuis, Neermarkt 9, Ieper
20/06/2024	17u00	Einde van de verkenningen	Zie tijdschema Bijlage 2
20/06/2024	17u00	Publicatie van de lijst van wagens goedgekeurd om te starten Publicatie van de startlijst Qualifying Stage	DNB (Sportity)
20/06/2024	18u00	Start Qualifying Stage, gevolgd door Shakedown voor alle deelnemers	SD Nieuwkerke
20/06/2024	21u00	Publicatie Voorlopig Klassement Qualifying Stage	DNB (Sportity)
20/06/2024	22u30	Einde van Shakedown voor alle deelnemers	SD Nieuwkerke
21/06/2024	10u00	Publicatie van de startlijst Sectie 1	DNB (Sportity)
21/06/2024	11u00	Persconferentie KROON-OIL BRC (op uitnodiging)	TBC
21/06/2024	15u05	Ceremoniële start & Start van de Rally	Grote Markt, Ieper
21/06/2024	22u59	Einde van Etappe 1	Grote Markt, Ieper
22/06/2024	00u30	Publicatie van de startlijst Sectie 3	DNB (Sportity)
22/06/2024	09u15	Start van Etappe 2	Parc Fermé, Ieper
22/06/2024	20u00	Prijsuitreiking	Grote Markt, Ieper
22/06/2024	20u20	Einde van de Rally	Parc Fermé, Ieper
22/06/2024	Bij aankomst	Inlevering Safety tracking system	Parc Fermé, Ieper

22/06/2024	Rond 20u30	Technische eindcontrole (op convocatie)	Garage Gamme, Dehemlaan 9, Ieper
22/06/2024	21u00	Post-event Pers Conferentie	Perscentrum
22/06/2024	22u30	Publicatie Voorlopig Klassement	DNB
22/06/2024	23u00*	Publicatie « FINAL » Klassement * Na ondertekening door de Sportcommissarissen	DNB

4. Inschrijvingen

4.1. Sluitingsdatum voor de inschrijvingen

Zie programma in chronologische volgorde (BW Art. 3) en Art. 23 SR BRC.

4.2. Inschrijvingsprocedure

Inschrijvingen moeten worden ingediend in overeenstemming met de Art. 22 SR BRC.

Ieder die wil deelnemen aan de « Ardeca Ypres Rally 2024 » is **VERPLICHT** zijn inschrijvingsformulier in te vullen via de volgende link: <https://autorally.lv/belgium/iframeBelgium.php?m=10&l=3>

Deze elektronische inschrijving zal enkel aanvaard worden indien :

- Zij ingediend werd voor 12/06/2024 om 23u59;
- Als de volledige betaling gebeurde.

Ingeval van een frauduleuze inschrijving volgt er een boete die kan gaan van **200 € tot « startweigering »**

4.3. Aantal aanvaarde deelnemers en klassen

4.3.1 Aantal deelnemers

Het aantal deelnemers is gelimiteerd tot: 120.

4.3.2 In aanmerking komende klassen KROON OIL - BRC 2024

KLASSE		GROEP
RC1	WRC1.6T*	World Rally Cars, conform aan Art. 255A van Bijlage J 2021, wanneer hij uitgerust is met een restrictor conform Art. 255A-334 met uitzondering van volgende elementen: a) De maximale binnendiameter van de restrictor is maximaal 33,7 mm b) De buitenste diameter van de restrictor op zijn smalste punt moet kleiner zijn dan 39,7 mm en dat over een afstand van 5 mm aan elke zijde. World Rally Cars gehomologeerd vanaf 01.01.2015, conform aan uitbreiding van de homologatie 300/01 WRC en aan Art. 255A van Bijlage J 2016. World Rally Cars gehomologeerd vanaf 01.01.2014, conform aan uitbreiding van de homologatie 200/01 WRC en aan Art. 255A van Bijlage J 2016. World Rally Cars gehomologeerd voor 31.12.2013, conform aan uitbreiding van de homologatie 100/01 KSR en aan zijn extensie WR, en aan Art. 255A van Bijlage J 2013.
	WRC2T *	Wagens van Groep WRC 2.0 turbo conform aan Bijlage J 2010, Art. 255A
	A8*	Wagens van Groep A >2000cc conform aan Bijlage J 2019, Art. 255.
	E12 meer dan 2000cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP E 2024
RC2	RALLY2	Wagens van Groep Rally2 conform aan Bijlage J 2024, Art. 261
	RALLY2 KIT (VR4K)	Wagens uitgerust met een R4-kit conform aan Bijlage J 2024, Art. 260 ^E

	NR4 (meer dan 2000cc)	Wagens van Groep N >2000cc conform aan Bijlage J 2019, Art. 254
	R4 (VR4)	Wagens van Groep R4 conform aan Bijlage J 2018, Art. 260
	S2000-RALLY: atmosferisch 2.0	Wagens Super 2000 Rally (Bijlage J 2013, Art. 254A)
	RRC *	Wagens van Groep S2000-Rally - 1,6 Turbo met een 30 mm restrictor conform aan Bijlage J 2013, Art. 255A.
RGT	RGT FIA	Wagens van Groep RGT conform aan Bijlage J 2019, Art. 256. Wagens van Groep RGT conform aan Bijlage J 2024, Art. 256.
	GTN	Wagens met homologatie ASN RACB GTN21 & RACB GTN22, conform aan hun homologatie en aan het technisch reglement RACB Groep GT 2024
	GTP	Wagens met homologatie ASN RACB GTN23 & RACB GTP24, conform aan hun homologatie en aan het technisch reglement RACB Groep GT 2024
RC3	Rally3 (atmo tussen 1390cc en 2000cc en turbo 927cc en 1620cc)	Wagens van Groep Rally3 gehomologeerd vanaf 01/01/21 en conform aan Bijlage J 2024, Art.260.
RC4	Rally4 (atmo tussen 1390cc en 2000cc en turbo 927cc en 1333cc)	Wagens van Groep Rally4 gehomologeerd voor 01/01/2019 conform Bijlage J 2024, Art.260. Wagens van Groep R2 gehomologeerd voor 31/12/2018 en conform Bijlage J 2018, Art. 260.
	Groupe A KIT 1,6 (- 1600cc)	Wagens uitgerust met Groep A Kit met een gecorrigeerde cilinderinhoud minder dan 1600 cc, conform aan Bijlage J 2019, Art. 255
	Groupe N (atmo tussen 1600cc en 2000cc)	Wagens van Groep N conform Bijlage J 2019, Art. 254. (N3)
	R3 (atmo tussen 1600cc en 2000cc en turbo tussen 1067cc en 1333cc)	Wagens van Groep R gehomologeerd voor 31/12/19 en conform aan Bijlage J 2019, Art. 260
	R3 (turbo tot 1620cc / nominaal)	Wagens van Groep R gehomologeerd voor 31/12/19 en conform aan Bijlage J 2019, Art. 260D
	Groep A (tot 2000cc)	Wagens van Groep A conform aan Bijlage J 2019, Art. 255
RC5	Rally5 (atmo tot 1600cc en turbo tot 1333cc)	Wagens van Groep Rally5 gehomologeerd vanaf 01/01/2019 conform Bijlage J 2024, Art.260.
	Rally5-Kit (atmo tot 2000cc en turbo tot 1620cc)	Wagens van Groupe Rally5-Kit gehomologeerd vanaf 01/01/2024 en conform Bijlage J 2024, Art. 260B.
	Rally5 (atmo tot 1600cc en turbo tot 1067cc)	Wagens van Groep R1 gehomologeerd voor 31/12/2018 conform Bijlage J 2018, Art. 260.
	Groupe N (atmo tot 1600cc)	Wagens van Groep N tot 1600cc conform Bijlage J 2019, Art. 254.
NAT1	M16 meer dan 2000cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP M 2024.
NAT2	M15 tussen 1600cc en 2000cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP M 2024.
	M14 tussen 1400cc en 1600cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP M 2024.
	E11 tussen 1600cc en 2000cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP E 2024
NAT3	M13 tot 1400cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP M 2024.
	E10 tussen 1400cc en 1600cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP E 2024
	E9 tot 1400cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP E 2024

HRC1	E3	FIA J1 & J2	Groep B >1600 cm ³ Groep A >2000 cm ³
HRC2	E2	FIA J1 & J2	Groep B <1600 cm ³ Groep A <2000 cm ³
	E1	FIA J1 & J2	Groep N
HRC3	D2	FIA PTH 1976-1981	>2000cm ³
	C2	FIA PTH 1970-1975	>2000 cm ³
	P2	RACB PTN Historic	>2000 cm ³
HRC4	D1	FIA PTH 1976-1981	<2000cm ³
	C1	FIA PTH 1970-1975	<2000 cm ³
	P1	RACB PTN Historic	<2000 cm ³
HRC5	B1	FIA PTH 1962-1969	
	A1	FIA PTH 1957-1961	

4.4. Inschrijvingsrechten

4.4.1 Inschrijvingsrechten

Het totale bedrag van het inschrijvingsgeld moet worden voldaan volgens art. 4.5 :

KLASSE	Betaling voor 31/05/2024	Betaling na 01/06/2024	Inschrijving zonder publiciteit organisatie
Gold	1.950 EUR	2.150 EUR	4.000 EUR
RC2 - RGT	1.775 EUR	1.975 EUR	2.500 EUR
Andere klassen	1.395 EUR	1.595 EUR	2.500 EUR
Stellantis Motorsport Rally Cup / BRC Junior	-	1.260 EUR	-

KLASSE	Gold inschrijvingen	RC2 / RGT	Stellantis Motorsport Rally Cup / BRC Junior	Alle Andere deelnemers
Test Boezinge	Inbegrepen			
Qualifying Stage Nieuwkerke	Inbegrepen	Niet van toepassing		
Shakedown Nieuwkerke	Inbegrepen	50 EUR		
Ouvreurs	Inbegrepen	150 EUR	Niet van toepassing	

Gold inschrijvingen

Gold inschrijvingen zijn open voor deelnemende RC2, RGT en NRGT auto's. Deze deelnemers mogen deelnemen aan de Qualifying Stage en mogen hun startpositie voor Leg 1 kiezen volgens de procedure die wordt uitgelegd in Bijzonder Wedstrijdreglement. Piloten op de FIA Priority lijst worden behandeld als Gold inschrijvingen.

4.4.2 Inschrijvingspaketten

SERVICE OPPERVLAKTE	Gold	RC2, RGT	Alle andere
Service oppervlakte per Deelnemer Prijs voor extra Service ruimte Diensten (elektriciteit, water)	120 m ² 15-30* EUR/m ² Inbegrepen	100 m ² 15-30* EUR/m ² Optioneel	80 m ² 15* EUR/m ² Optioneel

DOORLAATBEWIJZEN & DOCUMENTEN	Gold	RC2, RGT	Alle andere
Doorlaatbewijs « SERVICE » « AUXILIARY » « VIP » « RECCE »	2 1 1 1	1 0 0 1	1 0 0 1
Badge Refuelling Area	1	1	1
Documenten Road book Programmaboekje & algemene plan van de KP's Wedstrijdnummers en verplichte publiciteit (set) Bijzonder wedstrijdreglement	2 2 1 online	1 1 1 online	1 1 1 online

* Afhankelijk van locatie: Grote Markt 30 EUR/m², overige delen van Service Park 15 EUR/m².

Het team dient zich aan te melden aan de administratieve controle voor de start, nadat ze zich volledig in regel gesteld heeft aan alle verplichtingen (financieel en administratief, ...) tegenover de organisatie.

De deelnemer moet de exacte afmetingen van zijn service area invullen op het registratieformulier « Service area request form ». Het formulier zal beschikbaar zijn samen op het DNB. Dit formulier moet, volledig ingevuld, overgemaakt worden ten laatste op 12/06/2024 per email servicepark@ypresrally.com

4.5. Betalingsdetails

Enkel de betalingen via bankoverschrijving op naam van «vzw Superstage» (cash wordt niet aanvaard).

- **Bankgegevens :**

Naam : vzw Superstage
Bank : ING België
IBAN : BE77 3200 0624 4042
SWIFT / BIC : BBRUBEBB

- **Mededeling :** «Ypres 2024 entry fee, naam van de piloot»

Voor betalingen vanuit het buitenland:

- De IBAN et SWIFT/BIC codes moeten gebruikt worden.
- Eventuele bankkosten zijn ten laste van de deelnemer.

Voor alle verdere vragen omtrent betalingen en facturatie dient u zich te wenden tot:

E-mail : invoice@ypresrally.com

4.6. Terugbetalingen

Het inschrijvingsgeld wordt in totaliteit terugbetaald indien de inschrijving niet weerhouden werd.

Terugbetaling bij « forfait » :

Een geschreven verklaring van « forfait » van de ploeg dient per email naar de organisator verstuurd te worden (invoice@ypresrally.com) voor 20/06/2024.

Deze verklaring dient volgende te bevatten:

- De reden van forfait
- Alle nodige gegevens voor de terugbetaling.

Een bewijs van ontvangst zal naar één van de leden van de ploeg verzonden worden, als bevestiging. Als het forfait voor 01/06/2024 om 12u00 ingediend wordt zal een volledige terugbetaling van het totale inschrijvingsgeld gebeuren binnen een termijn van maximaal 90 dagen na het einde van de wedstrijd. Indien de verklaring van forfait van de ploeg ingediend wordt na 17/06/2024 om 12u00 is er een terugbetaling van 50 % van het inschrijvingsgeld door de organisator en dit binnen een termijn van maximum 90 dagen na het einde van de wedstrijd.

Terugbetaling van het inschrijvingsrecht ingeval van annulatie van de wedstrijd door overmacht:

De organisator zal 90% van het inschrijvingsgeld terugbetalen en een bedrag van 10% inhouden als administratieve kosten.

5. Verzekering

Contract nr. 730.261.439 AXA Belgium. Van toepassing voor de rally.

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid Motorvoertuigen afgesloten - volgens Art 21 van SR BRC 2024 hoofdstuk 2/2 van de Nationale Sportcode en de wet van 21 November 1989 - Art 8, die de schade aan derden door de nominatief (op de officiële deelnemerslijst) vermelde deelnemers en ploegen dekt en dit alleen tijdens de Vrij Trainingen, en deelname binnen het tijdschema op het parcours van de rally, vanaf het begin van het eerste wedstrijd element tot het einde van de rally of op het moment van permanente opgave of uitsluiting.

5.1. Burgerlijke aansprakelijkheid « Auto »

Waarborgen :

- lichamelijke schade : onbeperkt per schadegeval
- materiële schade : 100.000.000 € per schadegeval (geïndexeerd)

Alle deelnemende wagens aan de rally moeten voorzien zijn van een verzekering die geldig is voor de openbare weg. Een geldige groene kaart (International Motor Insurance Card / Carte Internationale d'Assurance Automobile) of een ander attest waaruit blijkt dat de verzekeringspolis waarop dit attest betrekking heeft, voldoet aan de vereisten van de relevante wetgeving die van toepassing is in België en Frankrijk en dat als bewijs dient dat de wagen geldig verzekerd is. Dit document moet voorgelegd worden tijdens de administratieve controle.

De verbindingstrajecten zijn niet gedekt via de BA-verzekeringscontracten van de organisator.

“Service”, “Auxiliary” en verkenningsvoertuigen, zelfs indien deze, de speciale rallyplaten, uitgereikt door de inrichter, dragen, vallen niet onder de dekking van de burgerlijke aansprakelijkheidsverzekering van de organisator

5.2. Burgerlijke aansprakelijkheid « Inrichter »

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheidsverzekering "inrichter" afgesloten voor schade aan derden veroorzaakt door een ongeval tijdens de voorbereiding, het verloop en de materiële afsluiting van de manifestatie en die te wijten is aan een organisatiefout.

Dekkingslimieten

- lichamelijke, materiële en immateriële onstoffelijke gevolgschade vermengd : 5.000.000 € per schadegeval.
- vrijstelling : 125 € per materieel schadegeval

Rechtsbijstand : 15.000 € per schadegeval

Verzekerden :

Organisator, RACB, Officiële, Nationale Sport Commissie, Leden van de Rode Kruis of soortgelijke Organisatie, Leden van de Civiele Bescherming, Deelnemers, Marshals, de bestuurders van de Interventie wagens, en in het algemeen, elke persoon die deelneemt aan de organisatie van de rally.

5.3. Burgerlijke aansprakelijkheid « Vrijwilligers »

De burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de organisatoren voor schade aan derden veroorzaakt door vrijwilligers waar hij beroep op doet, tijdens hun activiteiten als vrijwilliger.

Dekkingslimieten :

- lichamelijke schade : 12.394.676,24 € per schadegeval (geïndexeerd)
- materiële schade : 619.733,81 € per schadegeval (geïndexeerd)

5.4. Gedrag bij een ongeval (Nationale verkeersregels)

In geval van een ongeval met alleen stoffelijke schade zijn de piloten **verplicht** mondeling aangifte te doen aan de eerstvolgende tijdscontrole en schriftelijk aangifte met een gedetailleerd verslag voor het einde van de "Etappe" bij de koersdirecteur (opgave officier). Het ontbreken van een aangifte zal bestraft worden met een boete van **500 €**. In geval van een ongeval met lichamelijke schade moeten de piloten onmiddellijk de bevoegde politiediensten verwittigen alsook de Rally controle in de Rally HQ en dit via het aangeduid telefoonnummer vermeld op de achterkant van de tijdskaarten. (Art. 53.3.8)

In geval van een ongeval waarbij een toeschouwer, of iemand anders, lichamelijke schade oploopt, moeten de (co)piloten ter plaatse blijven en de eerstvolgende wagen stoppen om hen dit aan de eerstvolgende radiopost, zoals vermeld in het road book en aangeduid langs de route, te laten rapporteren. (Art. 53.4)

De wet van het land, waar de wedstrijd plaatsvindt, moet worden toegepast in relatie tot te volgen procedures bij een ongeval. Onder de Belgische wetgeving is vluchtmisdrijf een correctioneel strafbaar feit. Alle deelnemers die bij dergelijke procedure tegengehouden worden zullen een gepaste tijd toegekend worden in overeenstemming met Art 52 SR BRC 2024.

- De veiligheidsvoorschriften ingeval van ongeval door een deelnemer worden opgenomen in het road book.

5.5. Recuperatie van de wagen

Om veiligheidsredenen kan de Organisatie beslissen om een wagen die de klassementsproef niet volledig heeft verreden te transporteren om het verloop van de proef niet langer te hinderen.

5.6. Afstand van verhaal

De organisator wijst alle aansprakelijkheid af die te maken heeft met de gevolgen van inbreuken, begaan door de piloten of deelnemers, op de wetgeving, reglementen en decreten die van toepassing zijn op de doorkruiste landsgebieden. De gevolgen hiervan worden gedragen door de overtreders zelf.

De organisator weigert ook alle verantwoordelijkheid in het geval van natuurrampen, demonstraties, rellen, aanvallen, sabotage en terrorisme etc. waarvan de deelnemers, de piloten, de leden van het team of de inzittenden van een voertuig het slachtoffer zouden kunnen zijn en waarvan de gevolgen (materiële, strafrechtelijke en sportieve) zullen gedragen moeten worden door henzelf.

6. Publiciteit en Identificatie

Zie Artikels 27-28-29 van BRC SR RACB 2024

Zie Bijlage 4 van dit Bijzonder wedstrijdreglement « Zelfklevers en plaatsing van bijkomende publiciteit ».

6.1. Verplichte publiciteit organisator

Rally plaat :	Ardeca Ypres Rally
Competitie nummer afmeting : 67 x 17cm :	Ardeca & PMO
Sticker onder het wedstrijdnummer : 67x17cm :	publiciteit van het BRC 2024
Bovenkant voorruit, afmeting: 12,5 cm breed:	publiciteit van het BRC 2024

De organisator zal elke bemanning voorzien van de wedstrijdnummers (67x17cm), die voorafgaand aan de technische controle op de vermelde plaatsen op hun auto moeten worden aangebracht. Elk paneel moet horizontaal worden geplaatst aan de voorkant van elke voordeur, met het nummer aan

de voorzijde. De bovenkant van de plaat moet tussen 7 cm en 10 cm onder de ondergrens van het venster liggen. **Het paneel mag niet worden geknipt.**

6.2. Optionele publiciteit van de organisator

Extra publiciteit van de organisator :

- sticker (10x30cm) : Ardeca

6.3. Identificatie

Wedstrijdnummers en rally platen volgens de SR RACB Art. 27 en 29 zullen worden uitgegeven door de Organisator.

Nummers en platen moeten worden aangebracht op de rallywagen voordat de auto gebracht wordt naar de technische controle en moeten gedurende de loop van de rally zichtbaar blijven.

Afwijkingen op de reglementering inzake rallyplaten en identificatienummers zullen als volgt bestraft worden :

- één ontbrekende rallyplaat of wedstrijdnummer : geldboete van 100 €
- rallyplaten of wedstrijdnummers die terzelfdertijd ontbreken : diskwalificatie
- rallyplaat onzichtbaar of nummerplaat deels bedekt : geldboete van 100 €
- ontbreken van de optionele publiciteit van de Inrichter : betaling van het bedrag van het inschrijvingsrecht zonder publiciteit

6.3.1 Team service wagens

Service / Auxiliary doorlaatbewijzen (stickers) en andere doorlaatbewijzen (identificatie stickers) moeten aangebracht worden in rechterbovenhoek van het windscherm (aan de zijde van de passagier – aan de binnenkant).

7. Banden

7.1. Reglement voor het gebruik van de banden tijdens de rally

Zie Art. 13 RS BRC.

Wagens van de klassen RC2-RC3-RC4-RC5 moeten verplicht MICHELIN banden gebruiken van de door RACB Sport aangeduide verdeler.

7.2. Banden voor gebruik tijdens de verkenningen

Alleen commerciële banden die zijn goedgekeurd voor gebruik op de weg (asfalt) zijn toegestaan.

7.3 Hoeveelheid Banden

Het maximum toegelaten aantal banden voor deze rally (conform artikel 13.1.5 van SR BRC):

- voor de wagens van de klassen RC1, RC2, RGT, RC3 : 14 banden
- voor de voertuigen met een homologatie RC4 om RC5 : 10 banden

Artikel 19.4 van het RS BRC 2024 reglement - bandencontrolekaart "tyrecard" zal van toepassing zijn op alle betrokken wagens. Bandenkaarten worden uitgedeeld bij de technische keuring.

De lijst van in aanmerking komende asfaltbanden is beschikbaar op de FIA-website.

- Tijdens de Qualifying Stage worden de banden gemarkeerd en maken deel van de toegewezen banden.
- Tijdens de Shakedown worden de banden niet gemarkeerd en maken niet deel van de toegewezen banden.

8. Brandstof

8.1. Types brandstof

Alle deelnemers dienen brandstof te gebruiken in overeenstemming met Art 62.1 du RS BRC zoals goedgekeurd door de leveranciers van het Belgische Rally Championship 2024.

- 8.1.1 De specificaties van de brandstoffen en van de door de RACB Sport aangewezen leveranciers zijn beschikbaar in Bijlage 6 RS BRC.

8.2. Bestelprocedure

- 8.2.1 Deelnemers moeten hun bestelling doorgeven ten laatste bij de afsluiting van de inschrijvingen en dit bij de leveranciers op het hieronder vermelde adres:

GUTTS (officiële brandstofleverancier voor alle deelnemers BRC)

Website : <https://gutts.nl/product-categorie/refuel/>

Email : refuel@gutts.nl

8.3. Distributie procedure

Refuelling Zone : alle deelnemers mogen zich enkel bevoorraden in de refuelling zone.

Er zullen **twee bevoorradingszones zijn** (zie road book).

De door de RACB Sport toegelaten brandstoffen zullen beschikbaar zijn in de verschillende bevoorradingszones.

Een brandstof die in de handel beschikbaar is zal direct in het brandstofreservoir van de wedstrijdwagen ingebracht worden aan het tankstation weergegeven in het road book.

- **Stations :**

RB p15 box 2 Q8

RB p43 box 3 Q8

RB p56 box 24 PMO

RB p93 box 27 Total

RB p99 box 3 Q8

RB 104 box 7 Total

RB p107 box 3 Q8

RB 133 box 30 Total

RB 145 box 29 Total

Betaling : enkel per bank- of kredietkaart

- **Refuelling Zone « GUTTS »**

Adres : Bij het kruispunt van N308 Poperingseweg en N38 Noorderring

GPS coördinaten N 50°51.095' E 2°50.700'

De toegang tot de refuelling zone is enkel toegelaten voor één lid van het serviceteam, drager van de badge «Refuel zone»

Openingsuren van de refuelling zone :

donderdag 20/06/2024 van 15u00 tot 20u00

vrijdag 21/06/2024 van 13u00 tot 22u00

zaterdag 22/06/2024 van 09u30 tot 20u00

Test Boezinge, SD Nieuwkerke

Deelnemers moeten ervoor zorgen dat ze genoeg brandstof aan boord hebben om de Shakedown te voltooien, want tanken is verboden in het servicepark van de Shakedown.

9. Verkenningen van de klassementsproeven

De verkenningen is in conformiteit van Art. 35 in RS BRC.

Programma van de verkenningen:

Dag 1: woensdag 19/06/2024 van 09u00 tot 19u30

Dag 2: donderdag 20/06/2024 van 09u00 tot 17u00

9.1. Procedure voor de registratie

De registratie voor verkenningen is verplicht en vindt plaats tijdens de distributie van het Road book.

Plaats : De Peereboom

Adres : Korte Meersstraat 6, Ieper

Datum : 18/06/2024 van 11u00 tot 19u00

19/06/2024 van 08u00 tot 10u00

9.1.1 Inschrijvingsformulier voor de verkenningen

Het registratieformulier voor de verkenningen zal beschikbaar zijn samen op het DNB. Dit formulier moet, volledig ingevuld, overgemaakt worden ten laatste op 12/06/2024 per e-mail naar macarena.delsante@ypresrally.com.

Wanneer een deelnemers zijn verkenningswagen vervangen moet worden om eender welke redenen, moet de deelnemer de wedstrijdleader ervan informeren en de gegevens bezorgen van de vervangende auto. De verkenningsticker moet op de vervangende auto worden geplaatst.

9.2. Bijzondere regels

Tijdens de verkenning moet alle nationale verkeersregels worden gevolgd, inclusief maar niet beperkt tot de snelheidslimieten. Houd er rekening mee dat de speciale etappes tijdens de verkenningen niet voor het openbare verkeer gesloten zijn. De organisator kan de toegestane snelheid afzonderlijk verlagen door de gebieden in het Road Book en langs de route te markeren.

Overdreven snelheid tijdens de verkenning zal leiden tot een tijdstraf opgelegd door de wedstrijdleader volgens Art. 34.2 RS BRC.

9.2.1 Passages

Alle ploegen mogen maximaal 3 verkenningritten maken over iedere Klassementsproef, en dit in overeenstemming met het verkenningprogramma gegeven in zie Bijlage 2. Alle verkenningen van de rallyroute moeten in dezelfde richting worden gereden als de rally, aan een gematigde snelheid en met strikte naleving van de wegcode. Klassementsproeven die tweemaal verreden worden zijn tijdens de verkenningen aanschouwd als één proef.

De ploegen mogen enkel binnen en buiten op de klassementsproeven via de start en de aankomst controles. Verder kunnen er ook willekeurige controles gehouden worden op de klassementsproeven zelf.

10. Administratieve controle

Er zal een vereenvoudigde administratieve controle georganiseerd worden.

Een kopie van alle nodige documenten dienen VERPLICHT doorgestuurd worden naar macarena.delsante@ypresrally.com ten laatste op 12/06/2024.

10.1. Voor te leggen documenten :

- deelnemersvergunning
- competitievergunning piloot en copiloot
- identiteitskaart of paspoort piloot en copiloot
- geldig rijbewijs van piloot en copiloot (niet EU piloten en copiloten moeten een rijbewijs geldig in EU voorleggen)
- ASN-toelating voor alle buitenlandse deelnemers (indien nodig)
- volledig ingevuld inschrijvingsformulier
- registratie documenten van de rally wagen
- verzekering van de rally wagen voor derden (groene kaart)

10.2. Tijdschema (op convocatie)

Datum & tijd : 18/06/2024 van 11u00 tot 19u00
19/06/2024 van 08u00 tot 10u00
Plaats : De Peereboom, Korte Meersstraat 6, Ieper

Het tijdschema wordt uitgehangen op het DNB op de website www.clubsuperstage.com/ypres/ypres-rally/. Het programma zal eveneens aan elke bemanning worden overgemaakt tijdens de afhaling van het materiaal en de documenten.

11. Technische keuring, loden en markeren (op convocatie)

De wagens mogen aangeboden worden door een vertegenwoordiger van het team aan de technische controle (zie programma B.R. art.3). De timing van de bijkomende controle van de « pop off's » wordt op het DNB van de organisatie gepubliceerd.

11.1. Technische keuring, plaats en tijdschema

Datum & tijd : 19/06/2024 van 19u00 tot 22u00
20/06/2024 van 07u00 tot 15u00
Plaats : Garage Gamme, Dehemlaan 9, Ieper

Het tijdschema wordt uitgehangen op het Officiële Uithangbord en het DNB op de website www.clubsuperstage.com/ypres/ypres-rally/. Het programma zal eveneens aan elke bemanning worden overgemaakt tijdens de afhaling van het materiaal en de documenten

Bij de technische keuring moeten alle deelnemers hun auto presenteren samen met de extra koplampen die ze tijdens de rally zullen gebruiken.

11.1.1 Technische keuring, verplichte documenten

- volledige gecertificeerde homologatiefiches van de auto
- SOS / OK kaart (DIN A3-formaat)

11.2. Veiligheidsuitrusting van de piloot en copiloot

Alle kledingstukken inclusief helmen en FHR (Front Head Restraint) bedoeld om gebruikt te worden, b.v. HANS-apparaten moeten worden gepresenteerd voor technische controle. Zij moeten worden gecontroleerd of ze overeenstemmen met bijlage L, hoofdstuk III.

11.3. Geluidsniveau

Voor alle wagens is het maximale geluidsniveau 95 dB op de verbindingssecties. Wagens die niet voldoen aan deze regel zullen niet worden toegestaan om te starten. Het geluid wordt gemeten met een sonometer gereguleerd "A" en "SLOW", onder een hoek van 45 graden en 50 cm van de uitlaat, aan een toerental van 3 500 rpm.

11.4. Speciale nationale vereisten

- de Belgisch geregistreerde wagens hebben een certificaat van de A.K. nodig (Automobiel Keuring/Contrôle Technique);
- elke wagen moet uitgerust zijn met een rode reflecterende driehoek, veiligheidsvestjes en een EHBO-kit in overeenstemming met de verkeersregels EU;
- er moeten ten alle tijde twee gordelsnijders aan boord zijn, die gemakkelijk bereikbaar zijn voor de piloot en copiloot met de veiligheidsgordels vastgemaakt.

11.5. Installatie van het Safety Tracking System (STS)

11.5.1 Ophalen

Alle wagens moeten uitgerust zijn met een Safety Tracking System 4Rally geleverd door de serviceprovider. De STS-apparaten worden uitgedeeld tijdens de bedeling van materiaal en documenten. De procedure en de technische benodigheden zullen uitgelegd worden in een additief.

Deelnemers waarvan de installatie niet op de juiste manier is uitgevoerd, moeten deze in orde brengen voor de start van de rally.

De eventuele beschadiging, verlies of bij diefstal, blijft onder de volledige verantwoordelijkheid bij het team, zelfs bij opgave, wegverlating of diskwalificatie of een ander koersfeit.

11.5.2 Teruggave

De organisator zal het complete STS-apparaat demonteren in het Parc Fermé Einde Rally.

In geval van een vroegere opgave kan de deelnemer het STS apparaat naar het Rally HQ (Vleeshuis, Neermarkt 9, Ieper) terugbrengen tijdens de openingsuren het HQ.

12. Andere procedures en voorschriften

12.1. Test Boezinge

Voor alle deelnemers zal er een extra test worden georganiseerd.

Tijdschema

Woensdag, 19/06/2024
18u00 - 22u00, alle deelnemers

Lengte en locatie

Test Boezinge	4,02 km
GPS coördinaten	N 50° 53.352' E 2° 51.020'
Afstand van Ieper	5 km

Registratie

Het registratieformulier voor Test Boezinge zal beschikbaar zijn het DNB. Dit formulier moet, volledig ingevuld, overgemaakt worden ten laatste op 19/06/2024 om 10u00 per email macarena.delsante@ypresrally.com.

Bijtanken tijdens de test is niet toegestaan.

12.2. Qualifying Stage en Shakedown

Tijdschema

Donderdag, 20/06/2024	
18u00	Qualifying Stage
Rond 19u45	Shakedown aan alle deelnemers
22u30	Einde van Shakedown voor alle deelnemers

Lengte en locatie

SD Nieuwkerke	7,34 km
GPS coördinaten	N 50°44.573' E 2°48.421'
Afstand van Ieper	24,79 km

Qualifying Stage

Qualifying Stage is alleen open voor de FIA Priority-piloten en Gold-inschrijvingen. Qualifying Stage bestaat uit 3 kwalificatie sessies.

Alle FIA Priority piloten en Gold inschrijvingen **zijn verplicht** om deel te nemen aan Qualifying Stage. Een startlijst voor de Qualifying Stage zal gepubliceerd worden op donderdag 20/06/2024 om 13u00. Zie verdere info in Bijlage 6 – Qualifying Stage.

Shakedown

Na afloop van de Qualifying Stage mogen alle andere deelnemers hun Shakedown vervolgen met een interval van één minuut. Gold-inschrijvingen mogen deelnemen aan de Shakedown nadat de auto's zijn vrijgegeven uit het QS Parc Fermé.

Andere deelnemers moeten hun deelname aan de Shakedown registreren op hun inschrijvingsformulier en een extra bedrag van 50 EUR betalen voor deelname aan de Shakedown.

- Er zal een technische zone zijn tussen de TC en de start van de Shakedown.
- Er zal een Service Park zijn in Nieuwkerke dorp met aan de toegewezen service plaatsen. Enkel voertuigen aangeduid met een plaat SERVICE worden toegelaten.
- Vanwege de beperkte ruimte zijn trailers niet toegestaan in het Servicepark van de Qualifying stage en de Shakedown. Vrachtwagens langer dan 10m mogen het Servicepark van de Qualifying stage en Shakedown niet verlaten voor 23.00 uur.

12.3. Startprocedure en volgorde

Er is een ceremoniële start.

De start van de rally zal plaats vinden op 21/06/2024 om 15u05, van TC0 Ceremonial Start.

Startvolgorde en intervallen tijdens de het ganse evenement zullen in overeenkomst zijn met Art 41.5 SR BRC. Het tijdsinterval is 1 minuut voor alle deelnemers.

De starttijden worden gepubliceerd op 21/06/2024 om 10u00 op ONB en DNB.

12.3.1 Startzone

Het startpark wordt beschouwd als Media Zone. Service is niet toegestaan in de Startzone.

12.4. Aankomst procedure

Na TC 18B (Technical Zone OUT) zullen alle bemanningen onder het Parc Fermé-regime vallen en de instructies van de officiëlen ter plaatse moeten opvolgen om op het Finish Podium te komen. Dit gebied zal alleen toegankelijk zijn voor officiëlen met de juiste pas.

Na de ceremonie van het finishpodium begeven de wagens zich - volgens het road book - naar de wachtzone van het Parc Fermé onder toezicht van de Organisator.

Geselecteerde rallyauto's worden begeleid naar de laatste controle en/of gaan door naar het laatste Parc Fermé. Het Parc Fermé-regime wordt gecontroleerd door de Organisatoren.

Prijsuitreiking :

Datum & tijd : 22/06/2024 om 20u00

Plaats : Grote Markt, Ieper

12.5. Toegelaten vroeger inklokken

De ploegen mogen vroeger inklokken – zonder een bestraffing op te lopen op volgende tijdscontroles :

- TC 8C (Service OUT)
- TC 8D (Parc Fermé IN)
- TC Parc Fermé / einde rally

12.6. Speciale procedures en activiteiten

12.6.1 Contact gegevens van de bemanning

Deelnemers die hun voertuigen in het Parc fermé parkeren na het passeren van de finishlijn, moeten telefonisch (mobiel) beschikbaar blijven tot het eindklassement is gepubliceerd.

12.6.2 Klassement

Het eindklassement wordt na de rally niet meer uitgedeeld. Het eindklassement wordt gepubliceerd op het DNB van de website.

12.6.3 Veiligheid van deelnemers

Alle deelnemers worden uitgenodigd om speciale aandacht te besteden aan Art. 53 SR BRC.

12.6.4 Contact gegevens van de bemanning

Bij de administratieve controle zullen alle ploegen een Gsm-nummer moeten doorgeven. Deze telefoon zal zich gedurende het ganse wedstrijdverloop steeds aan boord van de rallywagen bevinden en tevens aangesloten blijven en verbinding maken binnen 30 seconden nadat de wagen op een klassementsproef stopt. Deze regel maakt deel uit van de procedures voor de veiligheid van de ploegen in het Veiligheidsplan van de Proef.

Een TEAM (service) mobiel nummer moet ook worden opgegeven

12.6.5 Andere punten

Ouvreurs

- « Ouvreurs » zijn toegelaten voor Rally2 en RGT deelnemers;
- Laatste inrit tijd voor ouvreurs is 70 min voor de 1^{ste} deelnemende wagen;
- Het registratieformulier voor de « Ouvreurs » zal beschikbaar zijn samen op het DNB. Dit formulier moet, volledig ingevuld, overgemaakt worden ten laatste op 12/06/2024 per email macarena.delsante@ypresrally.com.
- Alle nationale verkeersregels dienen gerespecteerd te worden op de klassementsproeven en op de weggedeelten tussen de klassementsproeven. De maximum snelheid op klassementsproeven is 70 km/u. De bemanningen van de « Ouvreurs » moeten voorzichtig rijden, met verminderde snelheid, in dezelfde richting als de rally. Elke overtreding van deze bepalingen zal resulteren in de onmiddellijke intrekking van de specifieke identificatie uitgegeven door de Organisator, en zal onmiddellijk aan de Commissarissen gemeld worden.
- Identificatienummers die tijdens het uitdelen van materialen en documenten zijn uitgereikt, moeten op de auto worden aangebracht (rechterbovenhoek van de voorruit) en moet zichtbaar blijven gedurende de rally.

Het opwarmen van banden en remmen

Om de veiligheid van het publiek te garanderen is het verboden tijdens de toegang tot een klassementsproef, om banden of remmen op te warmen. Het is tevens verboden, op toegangswegen voor het publiek, met een onverantwoorde rijstijl (zigzaggend, ea.) naar een start te begeven. Er zijn Tyre Warming Zones (TWZ) voorzien voor elke klassementsproef.

Iedere overtreding zal onmiddellijk aan de Commissarissen gemeld worden.

Snelheid

“Feitenrechters” (ISC Art 11.16) zullen aangesteld zijn ter controle van de naleving van alle voorschriften met betrekking tot de Serviceregels en Service Parken. Speciale aandacht zal gegeven worden aan de naleving van de snelheidsbeperking (30 km/u) in het Service Park en 5 km/u in de Brandstofbevoorradingszone. (Art. 61.2).

Iedere overtreding wordt aan de sportcommissarissen gerapporteerd.

Servicepark

Plaats van Servicepark : Grote Markt, Vandenpeereboomplein, St Maartensplein, Surmontsraat en Minneplein (Ieper)

Reservering van de serviceplaats is alleen mogelijk via e-mail servicepark@ypresrally.com vóór 10/06/2024 om 12u00.

Alle teams moeten een brandblusser van 6 kg zichtbaar ter beschikking hebben op hun serviceplaats gedurende de volledige voorziene servicetijd van de wagen.

Het gebruik van een grondzeil is verplicht.

Er mag geen brandstof, van welke aard dan ook, opgeslagen worden in het servicepark, in servicewagens en/of bijstandsvoertuigen. De inbeslagname van de brandstof zal gepaard gaan met een boete van 500 € opgelegd door de wedstrijdleider. Het is absoluut verboden dat een wagen die brandstof vervoert toegang heeft tot het servicepark en/of daarin rijdt. Enkel een maximale hoeveelheid van 20 l brandstof noodzakelijk voor het vullen van de reservoirs voor het materieel (generator, verwarming, enz) zal toegelaten worden.

On-board camera's

- Indien gevraagd door de Inrichter moet een deelnemer een on-board camera of een ander opname toestel aan boord aanvaarden. Deze zal geplaatst worden door de Inrichter en gekeurd door de technisch afgevaardigden.
- De deelnemer van elke auto die een on-board camera plaatst, moet een voorafgaande toelating van de Inrichter bekomen. Toegelaten camera's zullen worden geïdentificeerd door een sticker en moeten in de wagen zijn gemonteerd voor de technische keuring.

Beeldopnames en/of datakaarten van on-board camera's kunnen worden uitgewisseld in de servicewagens, met instemming van de koersdirecteur.

Mediazones

Er zal een afgesloten mediazone worden ingericht voor het Servicepark. Toegang tot deze mediazones zal voorbehouden zijn aan de personen met passend doorgangsbewijs.

Ophalen van wagens uit gesloten wagenpark einde rally.

Na de toelating van de Sportcommissarissen om het « Gesloten Wagenpark Einde Rally » te openen, kunnen de wagens afgehaald worden, onder voorwaarde dat de vrijgave volgens schema verloopt en dienen alle wagens verwijderd te zijn voor 23/06/2024 om 00u00.

Om hun wagen op te halen, dienen de piloten, of hun rechtmatig aangestelde, de « Ophalingstoelating » uitgegeven door de Inrichters, voor te leggen aan de verantwoordelijke van het Gesloten Wagenpark. Dit document zal aan de deelnemers overhandigd worden wanneer zij met hun wagen in het Gesloten Wagenpark binnen rijden na het Eind op de rally.

12.7. Officiële tijd tijdens de rally

De officiële tijd gedurende het ganse verloop van de rally zal CET zijn, DCF klok, (Frankfurt Radio Toren).

FR : **07805 1300** – NL : **07805 1200**

13. Identificatie van de officëlen

Functie	Kleur & schrijven
Relatie deelnemers (CRO)	Rood met tekst
Technische keurder	Zwart met tekst
Post overste	Blauw met tekst
KP verantwoordelijke	Rood met tekst
Marshals	Oranje met tekst
Radio	Geel
Doctor en Paramedicus	Wit met tekst

14. Prijzen

14.1. Bekers

- Algemeen klassement: aan de top 3 piloten en copiloten in het eindklassement
- Historic: aan de 1^{ste} piloot en copiloot in het eindklassement
- Junior BRC: aan de 1^{ste} piloot en copiloot in het eindklassement
- Master BRC: aan de 1^{ste} piloot en copiloot in het eindklassement
- 1^{ste} vrouwelijke piloot en 1^{ste} vrouwelijke copiloot in het eindklassement

14.2. Prijzengeld en gratis banden

Er is een prijs van €500 te winnen voor de winnaar in de verschillende klassen. Onder de overige finishers wordt er ook een prijs van €500 verloot.

Er zijn gratis banden te winnen voor wagens van de klassen RC2-RC3-RC4 en RC5.

Zie reglement BRC art 66.3 voor alle details.

14.3. Speciale prijzen

Andere onvoorziene prijzen kunnen worden toegekend.

15. Eindnazichten / Klachten / Beroep

15.1. Eindnazichten

Datum en tijd : 22/06/2024 vanaf 20u30

Plaats : Garage Gamme, Dehemlaan 9, Ieper

Alle teams, aangeduid voor eindnazichten moeten onmiddellijk de instructies van de verantwoordelijke marshalls volgen, zelfs als dit hen belet om door te gaan naar een of meer tijdcontroles (TC).

De volledige originele FIA-homologatiefiches en andere noodzakelijke documenten moeten beschikbaar zijn voor deze eindcontroles. Voor nationale auto's moeten tevens de overeenkomstige originele ASN-documenten beschikbaar zijn.

Tevens dienen er 2 technische leden van het aangeduide team aanwezig zijn, met het nodig gereedschap en dit gedurende de ganse tijd van deze controle.

15.2. Klachten

Bedrag voor indienen klacht : **500 €**

Indien de klacht een demontage of hermontage van een bepaald onderdeel vereist, dient er een extra borg betaald te worden, bepaald worden door de Sportcommissie na voorstel van de Technische Verantwoordelijke.

15.3. Borg in beroep

Bedrag voor een Nationaal Beroep : **2.000 €**

Bedrag van een Internationaal Beroep : **6.000 €**

Alle protesten en / of beroepen moeten worden ingediend in overeenstemming met de artikelen 13 en 15 van de Code en, waar van toepassing, met de FIA Juridische en disciplinaire regels.

HERINNERING :

Overeenkomstig de artikelen 9.15, 12.4 et 12.6 van de « CSI 2024 », dienen alle in de « Ardeca Ypres Rally 2024 » ingeschreven deelnemers en leden van de ploeg zich solidair in te zetten om het reglement in alle opzichten te respecteren

Het organisatiecomité neemt geen verantwoordelijkheid voor gevolgen van de schending door de deelnemers van de wetten, reglementen of maatregelen van het land; de verantwoordelijkheid van de daden en de gevolgen daarvan worden alleen toe te schrijven aan de personen die deze misdaden hebben begaan of ontstaan.

Het organisatiecomité neemt ook geen verantwoordelijkheid in geval van rellen, manifestaties, vandalisme, natuurrampen enz. of de gevolgen van dergelijke gebeurtenissen. De betaling van compensaties (vergoeding), boeten of straffen zullen worden op hun kosten (onder hun verantwoordelijkheid).

Bijlage 1 – Timing

Ardeca Ypres Rally 2024						
QUALIFYING & CLAREBOUT POTATOES SHAKEDOWN NIEUWERKE Thursday, 20 June 2024						
TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1st car due
RZ 0	Refuel Distance to next Refuel		3,32			
TCQR1	Start Qualyfying Run 1		25,42	25,42		17:57
QR1	Qualifying Run 1					18:00
TCQR2	Start Qualyfying Run 2					18:42
QR2	Qualifying Run 2					18:45
TCQR3	Start Qualyfying Run 3					19:12
QR3	Qualifying Run 3		7,34			19:15
TCPF	Parc fermé QS IN *		0,51	7,85	00:12	19:27
SD	Clarebout Potatoes Shakedown Nieuwerkerke					19:45
	To Service IN		15,40	22,74		
* Early arrival is permitted.			Sunrise	05:34	Sunset	22:05
v.1.3	03.04.2024					

Qualifying

TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1st car due
0	Ceremonial Start, Grote Markt Ypres					15:05
Service A - Ypres					00:15	
0A	Service OUT					15:20
RZ	Refuel		3,32			
1	Distance to next Refuel	(44,59)	(64,63)	(109,22)		
1	Eikhoek		15,45	15,45	00:33	15:53
SS 1	Vleteren 1	11,97	0,41	0,41		15:56
2	Lyssenthoek		10,83	22,80	00:28	16:24
SS 2	Westouter 1	7,32	0,98	0,98		16:27
3	Mesen Cathedral	-	15,74	23,06	00:30	16:57
SS 3	Mesen-Wijtschate 1	15,12	0,06	0,06		17:00
4	Nonnenbos		12,87	27,99	00:32	17:32
SS4	Zonnebeke 1	10,18	0,29	0,29	-	17:35
4A	Technical Zone & Regroup IN		8,00	18,18	00:26	18:01
4B	Technical Zone/Regroup OUT - Service IN				00:30	18:31
Service B - Ypres		(44,59)	(64,63)	(109,22)	00:32	
4C	Service OUT					19:03
RZ	Refuel		3,32			
2	Distance to next Refuel	(44,59)	(75,48)	(120,07)		
5	Eikhoek		15,45	15,45	00:33	19:36
SS 5	Vleteren 2	11,97	0,41	0,41		19:39
6	Lyssenthoek		10,83	22,80	00:28	20:07
SS 6	Westouter 2	7,32	0,98	0,98		20:10
7	Mesen Cathedral	-	15,74	23,06	00:30	20:40
SS 7	Mesen-Wijtschate 2	15,12	0,06	0,06		20:43
8	Nonnenbos		12,87	27,99	00:32	21:15
SS 8	Zonnebeke 2	10,18	0,29	0,29	-	21:18
8A	Technical Zone IN		8,00	18,18	00:26	21:44
8B	Technical Zone OUT - Service IN				00:10	21:54
Service C - Ypres		(44,59)	(64,63)	(109,22)	00:45	
8C	Service OUT *					22:39
8D	Parc Fermé IN *	-	4,97	4,97	00:20	22:59
Friday Totals		89,18	129,26	218,44		

Section 1

Section 2

* Early arrival is permitted.

Sunrise	05:34	Sunset	22:06
---------	-------	--------	-------

v.1.3 03.04.2024

TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1st car due
8E	Parc Fermé OUT					09:15
8F	TC Service In		5,88	5,88	00:14	09:29
Service D - Ypres		(10,85)	(10,85)	(10,85)	00:15	
8G	Service OUT					09:44
RZ	Refuel		3,32			
3	Distance to next Refuel	(40,54)	(49,55)	(90,09)		
9	Dries		14,77	14,77	00:33	10:17
SS 9	Kemmelberg 1	13,72	0,06	0,06	-	10:20
10	Westouter		4,83	18,55	00:21	10:41
SS 10	Dikkebus 1	13,65	0,42	0,42	-	10:44
11	Driekoningen		20,27	33,92	00:40	11:24
SS 11	Watou 1	13,17	0,47	0,47	-	11:27
RZ	Refuel		12,05			
4	Distance to next Refuel	(12,47)	(24,42)	(36,89)		
12	Hoge Voute		24,92	38,09	00:50	12:17
SS 12	Zillebeke 1	12,47	0,80	0,80	-	12:20
12A	Technical Zone & Regroup IN		7,43	19,90	00:27	12:47
12B	Technical Zone/Regrouping OUT - Service IN				00:30	13:17
Service E - Ypres		(53,01)	(73,97)	(126,98)	00:32	
12C	Service OUT					13:49
RZ	Refuel		3,32			
5	Distance to next Refuel	(40,54)	(49,55)	(90,09)		
13	Dries		14,77	14,77	00:33	14:22
SS13	Kemmelberg 2	13,72	0,06	0,06	-	14:25
14	Westouter		4,83	18,55	00:21	14:46
SS 14	Dikkebus 2	13,65	0,42	0,42	-	14:49
15	Driekoningen		20,27	33,92	00:40	15:29
SS 15	Watou 2	13,17	0,47	0,47	-	15:32
RZ	Refuel		12,05			
6	Distance to next Refuel	(12,47)	(24,42)	(36,89)		
16	Hoge Voute		24,92	38,09	00:50	16:22
SS 16	Zillebeke 2	12,47	0,80	0,80	-	16:25
16A	Technical Zone & Regroup IN		7,43	19,90	00:27	16:52
16B	Technical Zone/Regrouping OUT - Service IN				00:30	17:22
Service F - Ypres		(53,01)	(73,97)	(126,98)	00:32	
16C	Service OUT					17:54
RZ	Refuel		3,32			
7	Distance to next Refuel	(27,37)	(32,94)	(60,31)		
17	Dries	-	14,77	14,77	00:33	18:27
SS17	Kemmelberg 3	13,72	0,06	-	-	18:30
18	Westouter	-	4,83	18,55	00:21	18:51
SS 18	Dikkebus 3	13,65	0,42	-	-	18:54
18A	Technical Zone IN		11,21	24,86	00:33	19:27
18B	Technical Zone OUT				00:10	(19:37)
		(27,37)	(31,29)	(58,66)		
Podium						(20:00)
Parc Fermé IN *						(20:20)
Saturday Totals		133,39	110,23	243,62		

Section 3

Section 4

Section 5

* Early arrival is permitted.

Sunrise	05:35	Sunset	22:06
---------	-------	--------	-------

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	Liaison	Total	%
Friday, 21 June 2024 Sections 1 & 2 - 8 Special Stages	89,18	129,26	218,44	40,83%
Saturday, 22 June 2024 Sections 3, 4 & 5 - 10 Special Stages	133,39	110,23	243,62	54,75%
Total - 18 Special Stages	222,57	239,49	462,06	48,17%

Bijlage 2 – Verkenning schema

Alle deelnemers

Woensdag 19/06/2024 KP	Toegelaten tijd	KP km	KP km x 3	Km van einde tot start km	Km van FF naar volg. KP	Km totaal
SS 1-4 Vleteren	09:00 - 19:30	9,44	28,32	11,90	6,60	58,72
SS 10-14-18 Watou		11,97	35,91	11,90	3,40	63,11
SS 1-5 Westouter		7,32	21,96	7,50	1,90	38,86
SS 11-15 Dikkebus		13,65	40,95	9,60	17,90	78,05
SS 4-8 Zonnebeke		10,18	30,54	1,60	6,40	40,14
Totaal						292,78

Donderdag 20/06/2024 KP	Toegelaten tijd	KP km	KP km x 3	Km van einde tot start	Km van FF naar volg. KP	KM totaal
SS 2-6 Kemmelberg	9.00-17:00	13,72	41,16	7,90	8,90	65,86
QS/SD Nieuwkerke		7,34	22,02	1,50	6,81	31,83
SS 3-7 Mesen-Wijtschate		15,12	45,36	4,90	11,00	66,16
SS 12-16 Zillebeke		12,47	37,41	6,30	7,50	57,51
Totaal						232,06

Identificatienummers die zijn uitgedeeld tijdens het uitdelen van materialen en documenten moeten op de auto worden aangebracht (bovenhoek van de voorruit en beide achterste zijruiten) en moeten zichtbaar blijven gedurende de verkenningperiode.

Bijlage 3 – Relatie deelnemers

Het tijdschema van de relatie deelnemers zal gepubliceerd worden op het officiële uithangbord (DNB).



Guy Desmet

Licentie nr 2131

Tel : +32 (0) 494 569 885



Boudewijn Baertsoen

Licentie nr 2288

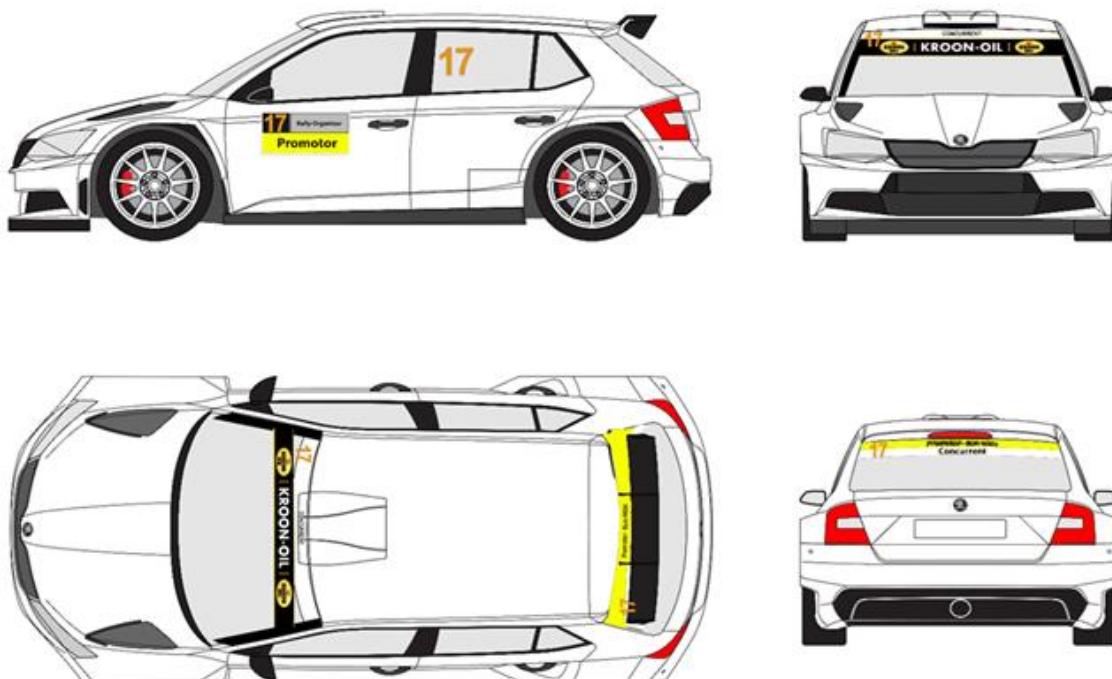
Tel : +32 (0) 498 868 906

Bijlage 4 – Zelfklevers en bijkomende publiciteit

Verplichte publiciteit

RACB Sport reserveert zich het recht om voor alle wedstrijden van het KROON OIL Belgian rally Championship 2024 bepaalde publiciteit te verplichten volgens dit Bijzonder Wedstrijdreglement.

Iedere deelnemer is verplicht om onderstaande stickers op de wagen te klevens. Deze stickers zullen op de uitdeling van materiaal aangeleverd worden en maken deel uit van de verplichte publiciteit van deze wedstrijd (Art. 27 RS BRC).



Bijlage 5 – Safety Tracking System

Installatie-instructies en bedieningsinstructies voor het Safety Tracking System-device zijn beschikbaar in het gedeelte Deelnemers > Documenten op de website www.clubsuperstage.com/ypres-rally.

Bijlage 6 – Qualifying Stage

B6.1 Algemeen

Er wordt een Qualifying Stage georganiseerd voor alle FIA Priority piloten en Gold inschrijvingen, om de startvolgorde van de rally te bepalen tot ten minste de eerste hergroepering na een 45 minuten durende service, altijd onderhevig aan RACB SR Art. 41.1.

B6.1.1 De Qualifying moet:

- verreden worden op een klassementsproef met drie Qualifying sessies (QR1 - QR3)
- deel uitmaken van het rallyprogramma, maar niet van de rallyuitslag
- representatief zijn voor de rally.

B6.1.2 Tijdens de Qualifying moet de ingeschreven piloot de auto besturen.

B6.2 Verloop van de Qualifying

B6.2.1 Startvolgorde

Bijzonder Wedstrijdreglement NED – Ardeca Ypres Rally 2024

De startvolgorde blijft ongewijzigd tijdens de drie sessies.

B6.2.2 De Qualifying bestaat uit drie sessies:

- a) Voor de eerste sessie (QR1) betwisten alle in aanmerking komende deelnemers QR1 en aan het einde van deze QR mogen de snelste 15 deelnemers aan de tweede sessie beginnen.
- b) Na een pauze van minimaal vijf (5) minuten wordt de Qualifying hervat en beginnen de vijftien (15) resterende auto's aan de volgende sessie (QR2). Aan het einde van deze sessie zullen de langzaamste vijf (5) auto's uitgesloten worden van verdere deelname aan de Qualifying.
- c) Na een pauze van minimaal vijf (5) minuten zal de laatste sessie (QR3) hervat worden en zullen de tien (10) overgebleven auto's worden toegelaten tot de QR.

B6.2.3 Aan het einde van de Qualifying worden de tijden van elke deelnemer officieel gepubliceerd. (Klassement van de Qualifying). In het geval van een dead heat na QR3, zal de deelnemer die de beste tijd neerzet op QR1 hoger geklasseerd worden. Als dit niet voldoende is, wordt de tijd van QR2 in aanmerking genomen. In het geval van een dead heat in QR1 of QR2, en de tijd kwalificeert voor de volgende run, mogen beide ploegen doorgaan in de volgende run.

B6.2.4 Elk resultaat zal berekend worden op basis van de tijd van de sessie vermeerderd met elke andere tijdsstraf opgelopen in deze sessie, inclusief een eventuele valse start straf tijd.

B6.3 Niet-deelname of pech tijdens Qualifying

B6.3.1 Elke wagen die panne krijgt tijdens de Qualifying of tijdens de volgende verbindingssectie zal niet verder mogen deelnemen aan de Qualifying en zal naar het Parc Fermé gebracht worden door de organisatoren zodra de Qualifying beëindigd is.

B6.3.2 Elke piloot die niet deelneemt of de Qualifying niet correct afrondt, zal als laatste geklasseerd worden in de sessie. Als meer dan één piloot de sessie niet voltooit, zal het klassement de volgorde van de startlijst van de Qualifying stage volgen.

B6.4 Onderbreking van een Qualifying run

B6.4.1 Wanneer QR1 wordt onderbroken of gestopt om welke reden dan ook, mag elke betreffende bemanning opnieuw starten in QR2. De bereikte tijd zal worden toegewezen als fictieve tijd voor QR1.

B6.4.2 Wanneer een QR2 of QR3 wordt onderbroken of gestopt om welke reden dan ook, krijgt elke betreffende bemanning de tijd toegewezen die is behaald in de vorige run.

B6.4.3 Geen enkele bemanning die alleen of gezamenlijk verantwoordelijk is voor het stoppen van een etappe kan genieten van deze maatregel.

B6.5 Te laat of te vroeg inchecken

Elke late of vroege check-in bij de tijdscontrole voorafgaand aan de start van een Qualifying (TCQ1-TCQ3) zal beschouwd worden als een incorrecte deelname en Art. 37.4.2 van de FIA Regional Rally Sporting Regulations zal van toepassing zijn.

B6.6 Hergroepering/Service

B6.6.1 Voor elke Qualifying sessie zal er een hergroepering zijn volgens artikel 46 van dit reglement. Elk werk binnen de rapgroep mag enkel uitgevoerd worden door de bemanning alleen, maar enkel met de uitrusting aan boord.

B6.6.2 De individuele starttijd van elke deelnemer op het moment van TC Regroup OUT zal worden gepubliceerd op deze TC en op het digitale mededelingenbord.

B6.7 Parc Fermé na Qualifying

Alle wagens die deelnemen aan de Qualifying of die uitvallen in eender welke sessie moeten onmiddellijk en rechtstreeks naar het Parc Fermé gebracht worden dat door de organisator is aangeduid en daar blijven tot ze worden vrijgegeven door de stewards.

B6.8 Toekenning van startposities (Startvolgorde)

- De startvolgorde voor de rally is op basis van het klassement in de Qualifying als volgt:
- De top 10 van de Qualifying (QR3)
- De volgende 11de -15de van de Qualifying (QR2)
- De overige deelnemers van de Qualifying (QR1)
- Alle andere deelnemers naar goeddunken van de organisator

Bijlage 7 – Servicepark

Afmetingen

Elke deelnemer heeft recht op 8 meter façade.

Indien een team assistentie verzorgd voor meerdere wagens krijgen ze elk 5 meter extra per voertuig. (dwz: 13 voor 2 wagens, 18 meter voor 3 wagens, ...).

Locatie

De organisatie beperkt en nummert de assistentie plaatsen.

Toegang tot het servicepark

Herinnering: wagens met schild « AUXILIARY » zijn niet toegelaten in het servicepark en moeten op de voor hun gereserveerde plaatsen gestationeerd worden.

Netheid/afval

Er zullen afvalcontainers en containers ter beschikking staan in het servicepark, die verplicht gebruikt dienen te worden.

Het is verboden banden en glas in deze containers te werpen.

Brandpreventie

In verband met de voorschriften in het gemeente reglement en brandvoorschriften :

- Is het verboden verwarmings- en/of kooktoestellen met «open vlam » te gebruiken. Dit betekent « campinggas, barbecues, ...ed. »
- Is het gebruik van gasflessen zijn verboden.

Muziekinstallaties

De organisatie is op geen enkel ogenblik verantwoordelijk voor het privé gebruik van muziekinstallaties in het servicepark.

Elke deelnemer dient zich in orde te stellen met de geldende Belgische voorschriften (SABAM, eerlijke vergoeding, ed.) voor het verspreiden van muziek op publieke plaatsen>

Elektriciteit

De organisatie voorziet geen elektrische installatie in het servicepark, tenzij vooraf aangevraagd aan de organisator.

Voor verdere vragen : servicepark@ypresrally.com